アルミスイングアーム　取扱説明書

・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
　使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
　万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

商品番号：０６－０３－０１２４
適応車種及びフレーム番号
１２Ｖ ＤＡＸ５０ ：ＡＢ２６－１０００００１～
６Ｖ ＤＡＸ５０ ：ＳＴ５０－１０００００１～
６Ｖ ＤＡＸ７０ ：ＳＴ７０－１０００００１～
６Ｖ シャリー　：ＣＦ５０－１０００００２～３１０９４５０
（別途必要部品有り）

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
◎補修部品に付きましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
◎ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解した上でご使用頂きます様お願い致します。
◎ブレーキアームは、アルミ鍛造ブレーキアーム（０６－０８－３０３）の使用をお勧めします。
◎スイングアーム（パイプ）がノーマルと比較し太くなっているので、ドライブスプロケットは１６Ｔ（０２－０５－０５１）ドリブンスプロケットは３３Ｔ以上（歯数の多い物）を使用する事をお勧めします。
◎リンク数の多いチェーンが別途必要になります。
◎６Ｖ　シャリーに取り付ける場合、ノーマルのブレーキロッドがスイングアームに干渉する場合があります。その場合、１２Ｖ　ＤＡＸ用のブレーキロッド（純正品番：４３４５１－１２６－Ａ００）を別途ご購入下さい。
◎ノーマルスイングアームにドライブチェーンケースが取り付けられているタイプはドライブチェーンケースの取り付けは出来ません。
◎６Ｖ　ＤＡＸ５０／７０に使用する場合、年式、タイプによりブレーキロッドとスイングアームのクリアランスが少なくなる場合、１２Ｖ　ＤＡＸ用のブレーキロッド（純正品番：４３４５１－１２６－Ａ００）のご使用をお勧めします。
◎ＤＡＸ７０に使用する場合、ピリオンステップの取り付けは出来ません。
◎スプロケットの減速比（スプロケットの使用歯数）により、テンショナーローラーとドライブチェーンが干渉する場合、若干干渉音が発生します。

～特　徴～

○このスイングアームは、長年に渡るモンキー、ゴリラの商品開発のノウハウを駆使し設計、製造しています。
○チェーンとスイングアームの接触を避ける為の専用チェーンテンショナーカラーが付属しています。
○ピボット部分は専用設計の押し出し型材、アームには剛性に優れる６角断面パイプ、ガゼット部分に日の字断面パイプ、アクスルホルダーにはサスマウント部分を一体成形にすることにより剛性を高め、中を肉抜きすることによりバネ下荷重軽減を行っています。
○メンテナンス性に優れた専用設計のチェーンアジャスターを採用。またチェーンアジャスターには硬質アルマイト処理が施されています。
○専用のアクスルシャフトを使用する事で、アクスルシャフトの回り止め補助をしなくてもトルクをかける事が出来、メンテナンス性に優れています。
○スイングアームはバフ研磨されており美しい輝きを放ち、装着する事によりカスタム感を高めます。

⚠注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
　（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
　（部品の脱落の原因となります。）

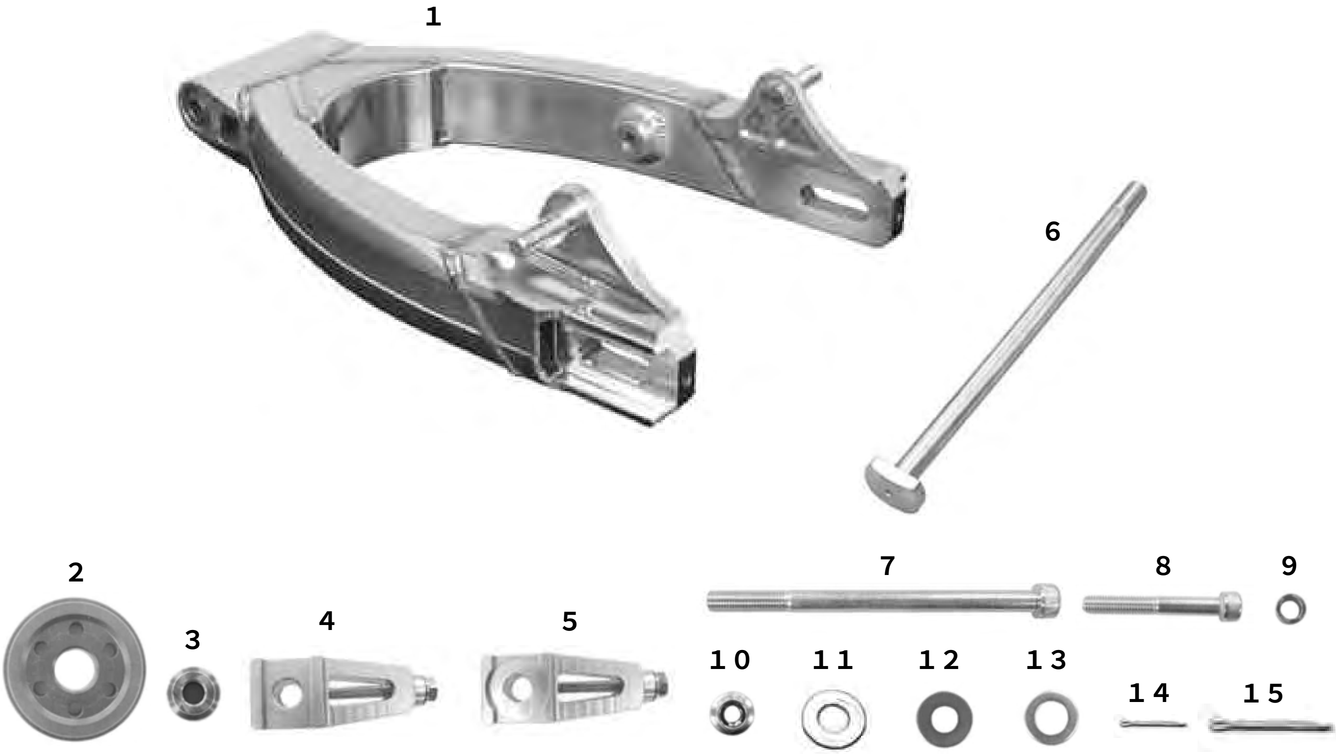
⚠警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
　（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
　（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
・ブレーキドラム及びブレーキシューに油脂類を付着しないで下さい。付着した場合は、ブレーキシューは交換し、ブレーキドラム内は脱脂して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

Sep./07/ 11

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	スイングアームＡＳＳＹ．	1	――――――――	
2	ドライブチェーンテンショナーローラー	1	４０５４５―１２６―Ｔ０１	1
3	テンショナーカラー	1	４０５４７―１２６―Ｔ０１	1
4	R.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.	1	４４３００―ＨＸＳ―Ｔ１０	1
5	L.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.	1	４４３０３―ＨＸＳ―Ｔ１０	1
6	リアアクスルシャフト	1	４３００１―ＨＸＳ―Ｔ００	1
7	ソケットキャップスクリュー　１０×１５０	1	００―００―０４４２	1
8	ソケットキャップスクリュー　　８×　６０	1	００―００―０４４１	2
9	カラー	1	４３４３５―１２６―Ｔ０１	1
１０	フランジロックナット　8mm	1	００―００―００８０	5
１１	ワッシャ　１３×２４×2.5	1	００―００―０１６７	2
１２	プレーンワッシャ　１０mm	1	００―００―０４４４	4
１３	プレーンワッシャ　１２mm	1	００―００―０４４３	5
１４	割りピン　1.6×１４	1	００―００―０４４５	１０
１５	割りピン　3.0×２５	1	００―００―０４４６	5

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

Sep./07/ 11

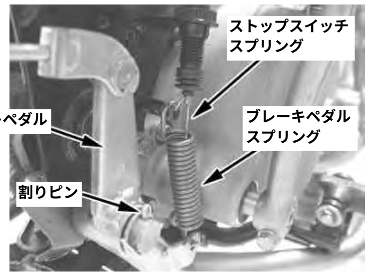
～取 り 付 け 要 領～

※取り付け要領は１２Ｖ ＤＡＸを基準に行っております。６Ｖ車両は年式等により異なる部分があります。ご了承下さい。

○セット内容をご確認下さい。
○作業に適した工具を用意します。
○センタースタンドを立て、車両を確実に安定させます。

> ⚠ 警告：水平な場所で車両を確実に支えて安定させる事。

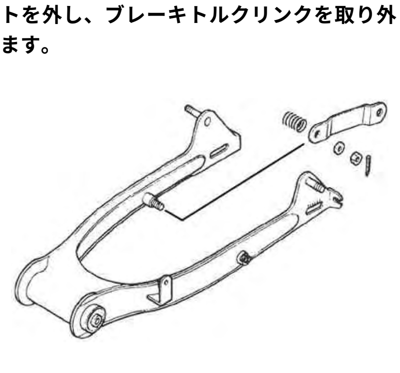
○リアブレーキアジャストナットを取り外し、ブレーキペダル部の割りピンを外し、ストップスイッチスプリング、ブレーキペダルスプリングを外し、ブレーキペダルを取り外します。



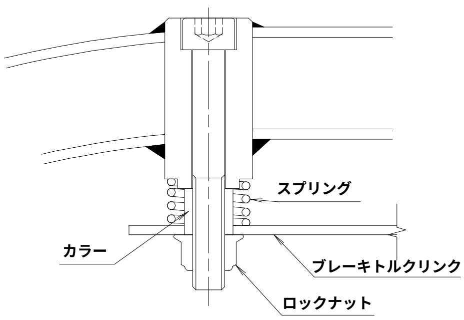
○リアブレーキパネル部のブレーキトルクリンクを止めている割りピン、６角ナットを外し、ブレーキパネルからブレーキトルクリンクを外します。



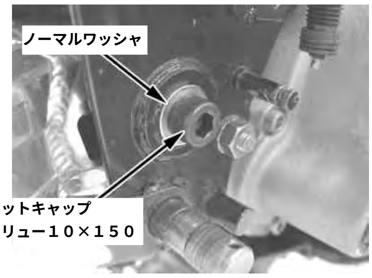
○リアアクスルナットを外し、アクスルシャフトを抜き取り、リアホイールを取り外します。
○リアショックアブソーバーを取り外します。
○リアフォークピボットナットを外し、ピボットシャフトを抜き取り、リアフォークをフレームから取り外します。
○ドライブチェーンのクリップを外し、ドライブチェーンを取り外します。
○ノーマルのリアフォークに取り付けているブレーキトルクリンク部の割りピン、６角ナットを外し、ブレーキトルクリンクを取り外します。



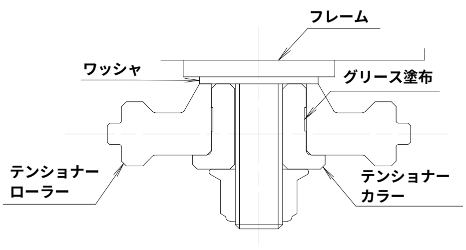
○キット内のスイングアームＲ.アーム部のザグリ部に、キット内のソケットキャップスクリュー８×６０を取り付け、ノーマルフォークから取り外したストッパーアームスプリング、ブレーキトルクリンクをキット内のカラー、フランジロックナット８mmを用いて図の様に取り付けます。



○アルミスイングアームをキット内のソケットキャップスクリュー１０×１５０にノーマルのワッシャを使用してフレームに取り付けます。



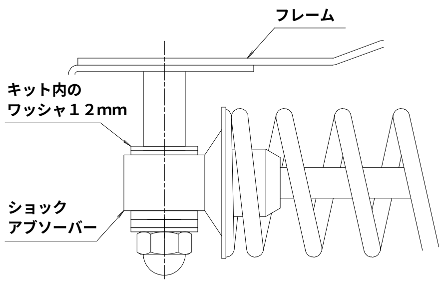
○キット内のプレーンワッシャ１０mm、ドライブチェーンテンショナーローラー、テンショナーカラーをピボットシャフトに取り付け、ノーマルのナット１０mmを仮締めします。
☆カラー軸部にグリースを塗布し、取り付けて下さい。





※ＳＴ５０－６３０００２２～６３４６２６５の車両でノーマルのドライブチェーンテンショナーを使用される場合は、ピボットシャフト、テンショナー、テンショナーカラー等、ピボット部は全てノーマルをそのまま、ご使用下さい。

○左側（ドライブチェーン側）リアショックアブソーバー上部にキット内のプレーンワッシャ１２mmを入れ、ショックアブソーバーをワッシャの厚み分、外側にオフセットした状態にし、スイングアームに取り付けます。
右側のリアショックアブソーバーは、ノーマルと同様に取り付けます。



○ピボットナットを規定トルクまで締め付けます。

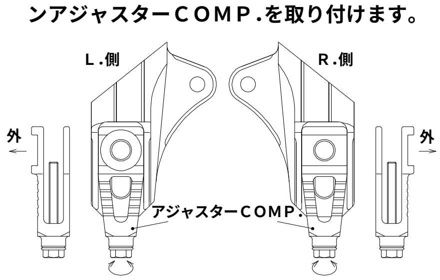
> ⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
> **トルク：４４Ｎ・ｍ**
> **（４.５ｋｇｆ・ｍ）**



○リアショックアブソーバーの１０mmナットを規定トルクまで締め付けます。

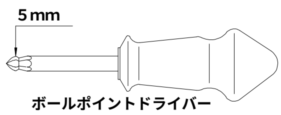
> ⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
> **トルク：２９Ｎ・ｍ**
> **（３.０ｋｇｆ・ｍ）**

○スイングアーム、アクスルホルダー部にＬ.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.、Ｒ.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.を取り付けます。



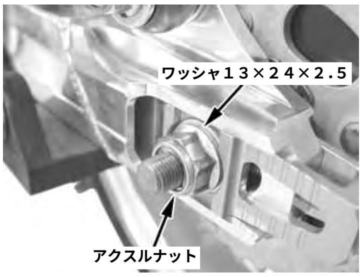
チェーンスライダーＣＯＭＰ.組み付け図

※取り付け時は６角ボールポイントドライバーを使用して頂くと整備性が向上します。



○キット内のリアアクスルシャフトに薄くグリースを塗布し、リアホイールをノーマル取り付け時同様に、スイングアームに取り付け、右側からリアアクスルシャフトを通し、チェーンアジャスター溝部にリアアクスルシャフトの頭部を合わせ、キット内のワッシャ１３×２４×２.５、ノーマルのアクスルナットを用いて仮締めします。



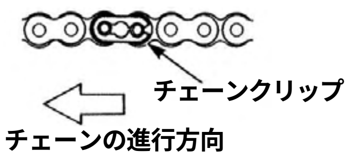


⚠警告：ドラム内面やライニング表面に油脂類を付着させない事。
付着した場合は、ブレーキドラムは脱脂し、ブレーキシューは交換する事。

○リンク数の多いドライブチェーンを取り付け、長さを合わせチェーンカッターでカットし、ドライブチェーンを取り付けます。

⚠注意：ドライブチェーンのクリップ止め方向を守る事。

合い口をチェーンの進行方向の反対



○ブレーキトルクリンクをノーマル取り付け時と同様にリアブレーキパネルに取り付け、規定トルクで締め付け、キット内の割りピンを用いてロックします。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：２２Ｎ・ｍ（２.２ｋｇｆ・ｍ）

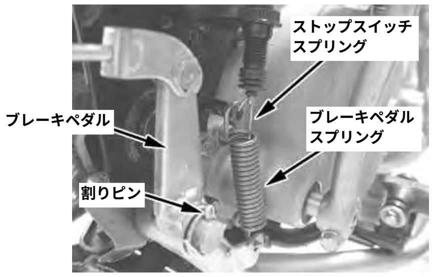


○スイングアームに取り付けたブレーキトルクリンク部のフランジロックナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：２２Ｎ・ｍ（２.２ｋｇｆ・ｍ）

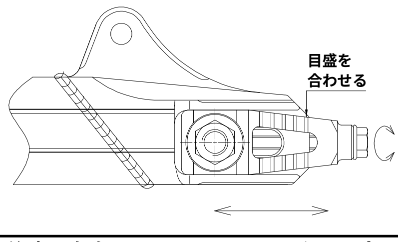


○取り外したブレーキペダルをノーマル取り付け時と同様に取り付け、ブレーキペダルスプリング、ストップスイッチスプリングを取り付け、キット内の割りピン３×２５を取り付けます。

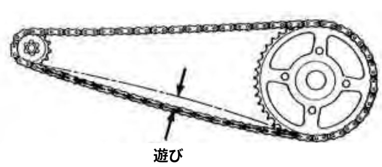


○ブレーキロッドをブレーキアームにスプリング、ブレーキアームジョイントを用いて取り付けます。

○ドライブチェーンの調整をします。両スプロケットの中間の位置でドライブチェーンの振幅が１０～２０mm程度になる様、チェーンアジャスターで調整します。



⚠注意：左右のチェーンアジャスターの合わせマークを同じ目盛位置にする事。



○リアアクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：５５Ｎ・ｍ（５.５ｋｇｆ・ｍ）

○ブレーキロッドにアジャスターナットを取り付け、リアブレーキペダルの遊びを調整します。
※遊び：１０～２０mm



○各部の締め付けトルク及び調整範囲をもう一度確認し、付着した汚れを拭き取ります。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ ０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ ０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル ０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ http://www.takegawa.co.jp